

SACBO SpA

ELENCO DEI CORRISPETTIVI E DELLE TARIFFE AEROPORTUALI

IN VIGORE DAL 01/01/2025 FINO AL 31/03/2025



Indice

1. CORRISPETTIVI REGOLAMENTATI	3
1.1. <i>IMBARCO PASSEGGERI</i>	3
1.2. <i>SERVIZI DI SICUREZZA</i>	3
1.3. <i>ASSISTENZA PASSEGGERI RIDOTTA MOBILITÀ (PRM)</i>	3
1.4. <i>TARIFFE DI APPRODO E DECOLLO</i>	3
1.5. <i>SOSTA</i>	4
1.6. <i>MERCI</i>	4
1.7. <i>BANCHI CHECK-IN E GATE</i>	5
1.8. <i>SPAZI OPERATIVI (SCOPERTI E COPERTI)</i>	5
1.9. <i>DEPOSITO CARBURANTI</i>	6
2. SERVIZI EXTRA NON REGOLAMENTATI PER COMPAGNIE AEREE	6
2.1. <i>AZIONAMENTO DEL PONTILE DI IMBARCO</i>	6
2.2. <i>SERVIZI DI SICUREZZA AGGIUNTIVI</i>	6
2.3. <i>TRASPORTO E SCORTA DI ARMI VERSO L'AEROMOBILE</i>	6
3. TASSE E SUPPLEMENTI	6



1. CORRISPETTIVI REGOLAMENTATI

1.1. IMBARCO PASSEGGERI

A carico del Vettore per ogni passeggero in partenza*

Adulti EU	€ / Passeggero partito	€ 5,10
Bambini EU	€ / Passeggero partito	€ 2,55
Adulti non EU	€ / Passeggero partito	€ 9,29
Bambini non EU	€ / Passeggero partito	€ 4,64

*Ad eccezione dei passeggeri Infant. Nessuna distinzione tra Aviazione Commerciale e Aviazione Generale.

1.2. SERVIZI DI SICUREZZA

A carico del Vettore per ogni passeggero in partenza*

Controllo passeggeri	€ / Passeggero partito	€ 1,30
Controllo bagagli da stiva	€ / Passeggero partito	€ 0,97

*Ad eccezione dei passeggeri Infant. Nessuna distinzione tra Aviazione Commerciale e Aviazione Generale.

1.3. ASSISTENZA PASSEGGERI RIDOTTA MOBILITA' (PRM)

A carico del Vettore per ogni passeggero in partenza*

PRM	€ / Passeggero partito	€ 0,57
-----	------------------------	--------

*Ad eccezione dei passeggeri Infant. Nessuna distinzione tra Aviazione Commerciale e Aviazione Generale.

1.4. TARIFFE DI APPRODO E DECOLLO

A carico del Vettore per ogni movimento in arrivo e in partenza

a) Aviazione Commerciale*:

MTOW 0-25	€ / TONN	€ 4,88
MTOW 26-45	€ / TONN	€ 3,62
MTOW 46-70	€ / TONN	€ 3,64
MTOW 71-100	€ / TONN	€ 4,26
MTOW 101-150	€ / TONN	€ 3,94
MTOW >150	€ / TONN	€ 3,70

Calcolate sulla base del MTOW dell'aeromobile. L'ammontare dovuto dal Vettore si determina moltiplicando il MTOW dell'aeromobile per l'importo previsto per la corrispondente fascia di peso.

b) Aviazione Generale:

Qualsiasi MTOW	€ / TONn	€ 7,50
----------------	----------	---------------

Calcolate sulla base del MTOW dell'aeromobile. L'ammontare dovuto dal Vettore si determina moltiplicando il MTOW dell'aeromobile per l'importo previsto dalla tabella. Il risultato verrà raddoppiato nei casi previsti dalla legge n.656 del 30/11/1994 e successive eventuali modifiche.

* Riduzione per aeromobili green: ai voli passeggeri di aviazione commerciale operati con uno dei seguenti tipi di aeromobili, verrà applicata una riduzione del 5% sugli importi specificati nella tabella precedente. Per l'applicabilità è richiesto un numero minimo di posti nella configurazione dell'aeromobile. I modelli identificati come aerei green fino ad oggi sono:

Narrow-body (corridoio singolo con capacità ≥ 180 posti):

- Boeing 737 MAX (in tutte le versioni);
- Airbus A320 NEO
- Airbus A321 NEO (incluso il futuro A321-XLR)

Wide-body (corridoio doppio con capacità ≥ 250 seats):

- Airbus A330NEO (in tutte le versioni, quali A330-800 e A330-900)
- Airbus A350 (in tutte le versioni)
- Boeing 787 (conosciuto come Dreamliner) in tutte le versioni.

Riduzione non applicabile per posizionamenti/ voli ferry.

1.5. SOSTA

A carico del Vettore per ogni sosta superiore alle due ore*

Aeromobile	€ / TONN per ora o frazione	€ 0,17
------------	-----------------------------	---------------

*Nessuna distinzione tra Aviazione Commerciale e Aviazione Generale.

1.6. MERCI

A carico del Vettore per ogni tipologia di merce ad esclusione dei trasbordi (*)

Merchi	€ / KG di merce caricata o scaricata	€ 0,0140
--------	--------------------------------------	-----------------

(*) Non esistono altre esenzioni.

1.7. BANCHI CHECK-IN E GATE

A carico dell'Handler in aggiunta alla quota fissa pari ad €15.000,00/anno

VOLI CON CAPACITA' SINO A 90 PAX (1 BANCO PER 2 ORE)	€ / VOLO	€ 2,30
VOLI CON CAPACITA' SINO A 190 PAX (2 BANCHI PER 2 ORE)	€ / VOLO	€ 4,60
VOLI CON CAPACITA' SUPERIORE A 190 PAX (3 BANCHI PER 2 ORE)	€ / VOLO	€ 6,90

Quanto elencato costituisce lo standard massimo erogabile in applicazione delle suindicate tariffe. Ogni diversa organizzazione delle procedure di accettazione (es. Common Check-In) ovvero un minor utilizzo delle stesse non determina in alcun modo una riduzione di quanto dovuto al Gestore. Il computo orario inizia a decorrere da 120min prima dello Scheduled Time Departure e ricomprende anche l'utilizzo del gate fino alla chiusura dell'imbarco. Ogni eventuale utilizzo aggiuntivo dei banchi check-in, sia in termini di durata che di numero di banchi richiesti, comporta l'applicazione di tariffe suppletive.

1.8. SPAZI OPERATIVI SCOPERTI E COPERTI

A carico dell'Handler in aggiunta alla quota fissa pari ad €12.000,00/anno

AREE SCOPERTE

AREE STALLI REFUELLER	€ / Mq	€ 87,40
AREE DEPOSITO CARBURANTI	€ / Mq	€ 97,25
AREE SOSTA MEZZI RAMPA	€ / Mq	€ 34,91

AREE COPERTE

UFFICI INTERNI AEROSTAZIONE	Fino a 40 mq	€ / Mq	€ 533,00
UFFICI INTERNI AEROSTAZIONE	41-200 mq	€ / Mq	€ 317,00
UFFICI INTERNI AEROSTAZIONE	Oltre 200 mq	€ / Mq	€ 168,00
UFFICI ESTERNI AEROSTAZIONE	Fino a 40 mq	€ / Mq	€ 330,00
UFFICI ESTERNI AEROSTAZIONE	41-200 mq	€ / Mq	€ 231,00
UFFICI ESTERNI AEROSTAZIONE	Oltre 200 mq	€ / Mq	€ 130,00
SPOGLIATOI E LOCALI OPERATIVI INTERNI	Fino a 40 mq	€ / Mq	€ 223,00
SPOGLIATOI E LOCALI OPERATIVI INTERNI	41-200 mq	€ / Mq	€ 143,00
SPOGLIATOI E LOCALI OPERATIVI INTERNI	Oltre 200 mq	€ / Mq	€ 86,00
SPOGLIATOI E LOCALI OPERATIVI ESTERNI	Fino a 40 mq	€ / Mq	€ 176,00
SPOGLIATOI E LOCALI OPERATIVI ESTERNI	41-200 mq	€ / Mq	€ 118,00
SPOGLIATOI E LOCALI OPERATIVI ESTERNI	Oltre 200 mq	€ / Mq	€ 82,00
MAGAZZINI E CAPANNONI ESTERNI	Fino a 40 mq	€ / Mq	€ 118,00
MAGAZZINI E CAPANNONI ESTERNI	41-200 mq	€ / Mq	€ 82,00
MAGAZZINI E CAPANNONI ESTERNI	Oltre 200 mq	€ / Mq	€ 36,00

1.9. DEPOSITO CARBURANTI

Deposito carburanti	€ / Deposito	€ 357.024,00
---------------------	--------------	--------------

2. SERVIZI EXTRA NON REGOLAMENTATI PER COMPAGNIE AEREE

2.1. AZIONAMENTO DEL PONTILE D'IMBARCO

€ 149,90 per servizio a carico del vettore

2.2 SERVIZI DI SICUREZZA AGGIUNTIVI

€ 57,00: agente di security – per ora o frazione (vettore o handler richiedente);

€ 289,00: servizi extra per destinazioni sensibili (vettore o handler richiedente)*

*Qualora le ore complessive di lavoro degli agenti di sicurezza necessarie per effettuare i servizi di sicurezza extra per un turnaround superino il totale di 10 ore, qualsiasi ora (o frazione) successiva superiore a 10 verrà addebitata in aggiunta secondo la tariffa per "agente di sicurezza - per ora o frazione"

€125,00: ispezione aeromobile [aircraft search] (vettore o handler rich.)

2.3. TRASPORTO E SCORTA DI ARMI VERSO L'AEROMOBILE

€ 27,90 per servizio a carico del richiedente (vettore o handler)

3. TASSE E SUPPLEMENTI

SUPPLEMENTO MUNICIPALE SULLA TASSA D'IMBARCO

Derivante dalla somma dei seguenti supplementi istituiti a norma di legge:

L.350/03 (€1,00), L.43/05 (€1,00), L.299/06 (€0,50), L.166/2008 (€2,00), L. 92/12 (€2,00)

Per un totale di € 6,50 per ogni passeggero imbarcato*

*Ad eccezione dei passeggeri Infant. Nessuna distinzione tra Aviazione Commerciale e Aviazione Generale.



MILAN
BERGAMO
AIRPORT | **BGY**
milanbergamoairport.it @ f X y

SACBO SpA
Airport Managing Company
Via Orio al Serio, 49/51
24050 Grassobbio (BG) Italia