

14 settembre 2022

A MILANO BERGAMO ULTIMO VOLO BAE 146-100

L'Aeroporto di Milano Bergamo ha celebrato l'ultimo volo del velivolo BAe-146-100, di proprietà di F1 Management e impiegato per gli spostamenti dello staff organizzativo dei gran premi di Formula Uno disputati in Europa.

L'aeromobile, contraddistinto dalla sigla G-OFOM e ultimo in servizio dei 33 prodotti dalla British Aerospace, ha iniziato a operare il 27 febbraio 1990 e va in pensione dopo oltre 32 anni di servizio. Il volo Fo 1463B con destinazione l'aeroporto London Biggin Hill, è decollato alle 12:45 con a bordo 20 passeggeri.

Al momento della partenza, l'aeromobile è stato salutato dall'arco d'acqua dei Vigili del Fuoco del Distaccamento di Orio al Serio.

Il BAe 146 serie 100, aereo di linea regionale noto anche come Jumbolino, dotato di motori turbofan Honeywell ALF 502R-5 da 3171 kg di spinta che garantiscono un'autonomia di poco superiore ai 2.000 km, presenta alcune singolarità, come la presenza di un aerofreno apribile posto nel cono di coda, in assenza dei dispositivi per l'inversione della spinta dei motori.

A partire dal 2019, questo aeromobile ha fatto scalo all'aeroporto di Milano Bergamo in occasione del Gran Premio d'Italia di F1 a Monza, fruendo del servizio di handling consociato di Signature Flight Support Italy e BGY International Services del gruppo SACBO.

